



01

● ロータリーマルチコントロールバルブの使い方

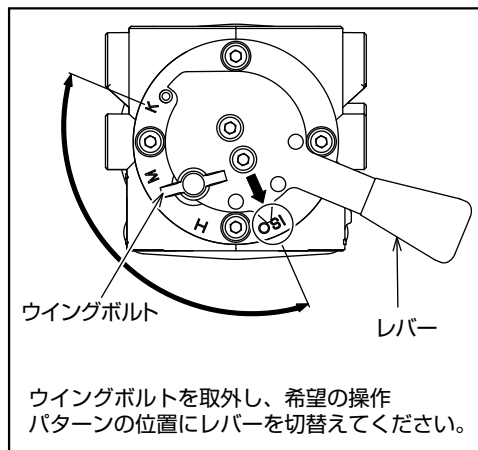


油圧シヨベル

ロータリーマルチコントロールバルブのレバーを切替えることにより、4種類 (ISO・K・H・M)の操作パターンに容易に変更することができます。



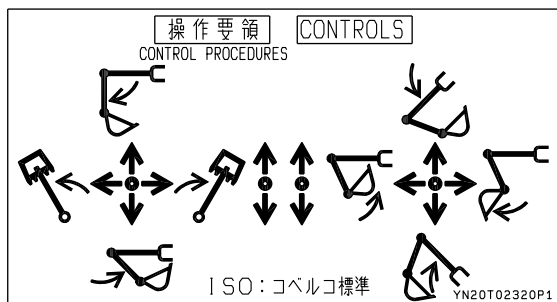
ロータリーマルチコントロールバルブの切替えは、バケットを地面に接地させ、乗降遮断式ロックレバーを「ロック位置」にし、エンジンを停止してから実施してください。



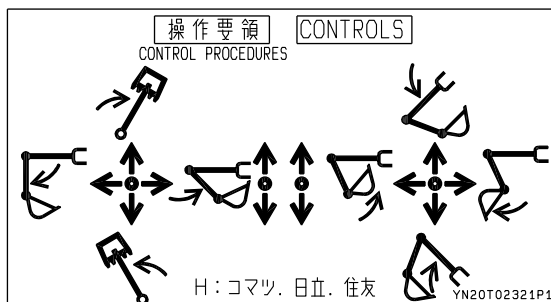
■ 操作パターンの切替え要領

前述のロータリーマルチコントロールバルブのほかに、機種・年式により異なった切替え方法がありますので、詳しくは各機種の取扱説明書をご覧ください。

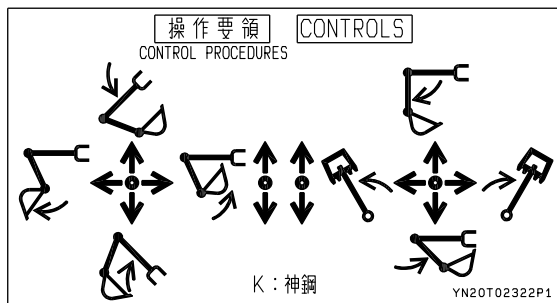
■ 操作パターン



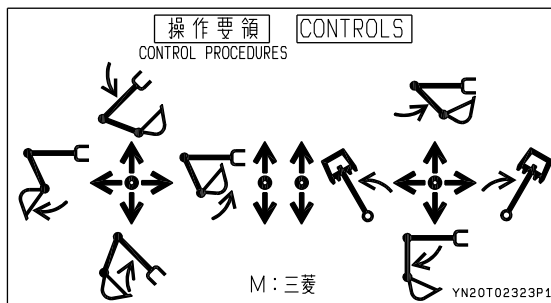
左旋回レバー左右方式(国土交通省標準操作方式)ISO方式



左旋回レバー前後方式 H方式



右旋回レバー左右方式 K方式



右旋回レバー左右方式 M方式

● 尿素水に関するご注意



オフロード法2014年基準値をクリアした尿素SCR搭載機には、純正尿素水の補充および交換が必要です。

■タンク内の尿素水残量がわずかになるとエンジンの出力に制限がかかります。尿素水〔AdBlue®〕を補給してください。

■尿素水の品質管理をしてください。劣化した尿素水を使用したり、尿素水濃度が25%以下になると、警告やエンジンの出力に制限がかかります。

尿素水に関する詳しい内容は、機械に搭載している取扱説明書を熟読のうえ正しい取扱いや操作をお願いいたします。

油圧シヨベル

アタッチメント類

整地・運搬・積込・転圧機械

コンプレッサー・エア工具

発電機・ウェルダ

ポンプ類

パイプレータ類

小型機械・工具類

車両・高所作業車

クレーン

ハウス・トイレ・備品

資材類

資料